KOLEJNY NR 24
DLA SPRAW LOTNICTWA CYWILNEGO.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX | Warszawa, 28 stycznia 1937 r. | Nr 2.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Lotnictwa Cywilnego.

OBWIESZCZENIA.

CZĘŚĆ C.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

3.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 2/1937 w sprawie zaopatrywania w druki i formularze lotnictwa cywilnego.

Ministerstwo Komunikacji powierza Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie zaopatrywanie wszystkich portów lotniczych Ministerstwa Komunikacji w druki i formularze lotnictwa cywilnego.

Wzory druków winny być znormalizowane i zatwierdzone przez Departament Lotnictwa Cywilnego.

Odpowiednie kredyty na ten cel z dz. 5 § 6 będą przydzielane Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie w miarę potrzeby.

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych będą nadsyłać zapotrzebowania na druki lotnictwa cywilnego bezpośrednio do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Wszelkie druki o charakterze ogólnym, obowiązującym wszystkie jednostki organizacyjne Polskich Kolei Państwowych będą dostarczane portom lotniczym przez Dyrekcje we własnym zakresie.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie dnia 15 lutego 1937 r., z tą chwilą traci moc obowiązującą okólnik Nr L. I/6/18/34 z dnia 20 września 1934 r. w tej samej sprawie.

Nr L. I/6/23/36.

4.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 3/1937 w sprawie podań i formalności przy ubieganiu się o wydanie lub przedłużenie ważności dokumentów członków załogi statków powietrznych.

W związku z postanowieniami §§ 1, 11, 13, 14, 15, 18 oraz 38 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 323) zarządza się, co następuje:

§ 1.

(1) Do podań o dopuszczenie do egzaminu na członka załogi statków powietrznych, muszą być dołączone następujące dokumenty i opłaty stemplowe:

1) metryka urodzenia lub jej poświadczony odpis,
2) dowód obywatelstwa lub jego poświadczony odpis,
3) a) dla pilotów:
świadectwo ukończenia szkoły lub kursów pilotażu wydane przez Kierownictwo Szkoły lub ośrodka P. W. Lotn.
b) dla mechaników:
świadectwo ukończenia szkoły mechaników lotniczych, lub świadectwo wyzwolin (cechowe) na majstra ślusarskiego itp.
4) świadectwo moralności,
5) krótki życiorys napisany własnoręcznie,
6) fotografie z głową odkrytą w ubraniu cywilnym (wymiar głowy na fotografii 20 m/m),
7) znaczki stemplowe, nie kasowane wartości nominalnej od podania zł 5 (pięć) i od każdego załącznika gr 50 (pożądane w łącznej wyższej wartości).

(2) W razie zdania egzaminu przed Komisją Ministerstwa Komunikacji kandydaci otrzymują świadectwo uzdolnienia i upoważnienie (licencję) członka załogi statku powietrznego po przedłożeniu dodatkowo znaczków stemplowych na zł 10 (dziesięć) wartości nominalnej i orzeczenia o stanie zdrowia wydanego przez Instytut Badań Lotniczo Lekarskich oraz:

1) gdy chodzi o personel zawodowy — zaświadczenia o stałym, nieprzerwanym pełnieniu swych czynności w przedsiębiorstwach i instytucjach lotniczych.

2) gdy chodzi o pilotów turystycznych — zaświadczenia o wylataniu conajmniej 25 godzin lotów samodzielnych po skończeniu szkolenia w pilotażu.

(3) Piloci, chcący otrzymać dziennik lotów powinni uiścić dodatkowo gotówką kwotę zł 3 gr 50 oraz przesłać 1 fotografię.

§ 2.

(1) Do podań o wydanie dokumentów pilota turystycznego bez egzaminu dla pilotów rezerwy muszą być dołączone następujące dokumenty i opłaty stemplowe:

1) Załączniki jak w § 1, ust. (1), pkt. 1)—4);

2) zaświadczenie o odbytych lotach samodzielnych w okresie conajmniej 12 godzin w ostatnim roku przed złożeniem podania;

3) załączniki jak w § 1, ust. (1) pkt 5) i 6);

4) znaczki stemplowe, nie kasowane wartości nominalnej zł 5 (pięć) od podania, zł 10 (dziesięć) od wydania świadectwa uzdolnienia i upoważnienia (licencji) i gr 50 od każdego załącznika.

§ 3.

Wojskowi zawodowi — do podań o dopuszczenie do egzaminu na nawigatorów, pilotów komunikacyjnych i mechaników lub radiooperatorów pokładowych, lub o wydanie świadectwa pilotów turystycznych powinni dołączyć zamiast metryki urodzenia, dowodu obywatelstwa i świadectwa moralności — poświadczony wyciąg ewidencyjny i resztę załączników i opłat jak wyżej, przy czym podania te mogą być przesyłane jedynie drogą służbową do Ministerstwa Komunikacji przez właściwe jednostki wojskowe liniowe i Dowództwo Lotnictwa.

§ 4.

(1) Upoważnienia (licencje) członków załogi uprawniają do wykonywania czynności członka załogi tylko w okresie ważności upoważnienia. W razie upływu ważności należy wystąpić z prośbą o jej przedłużenie.

(2) Przedłużenie ważności upoważnień uskutecznia się po przedstawieniu odpowiedniego orzeczenia Instytutu Badań Lotniczo Lekarskich o stanie zdrowia kandydata (badania okresowe), wraz z podaniem na przepisowym formularzu zaopatrzonym w opłaty stemplowe w wysokości nominalnej zł 10 (dziesięć).

(3) W podaniu powinna być zaznaczona ilość wylatanych godzin, conajmniej 12 w okresie poprzedniej ważności upoważnienia, przy czym wykaz lotów musi być poświadczony przez właściwy organ Ministerstwa Komunikacji.

§ 5.

(1) We wszelkich sprawach, związanych z wydawaniem i przedłużaniem ważności dokumentów członka załogi oraz nadawaniem specjalnych uprawnień (szkolenie w pilotażu, oblatywanie itp.) należy się zwracać do Ministerstwa Komunikacji:

1) gdy chodzi o członków aeroklubów nie posiadających własnych samolotów — wyłącznie przez Komendantów Ośrodków P. W. Lotniczego przy aeroklubach, przy czym Ministerstwo Komunikacji nie będzie przyjmowało i załatwiało podań nadsyłanych z pominięciem powyższej drogi,

2) gdy chodzi o pozostałych członków załogi — bezpośrednio.

(2) Analogicznie odbywa się kierowanie kandydatów na członków i członków załogi do badań psycho-fizycznych w Instytucie Badań Lotniczo Lekarskich, który orzeczenia lekarskie, dotyczące członków aeroklubów, będzie przesyłał Komendantom Ośrodków P. W. Lotn. przy aeroklubach.

(3) Komendanci Ośrodków P. W. Lotn. przy aeroklubach będą kierowali podania do Ministerstwa Komunikacji dopiero po stwierdzeniu należytego ich wypełnienia z zaznaczeniem w odpowiednich rubrykach ostatnich zmian ewidencyjnych i po dołączeniu przez petentów wszystkich wymaganych dokumentów i opłat. W razie potrzeby Komendanci Ośrodków P. W. Lotn. będą ponadto dołączali własne opinie.

(4) Odwrotnie — wszelkie świadectwa, dokumenty, pisma i okólniki, dotyczące członków załogi, należących do aeroklubów będą przesyłane przez Ministerstwo Komunikacji tylko do Komendantów Ośrodków P. W. Lotniczego, celem właściwego rozdziału lub podania do wiadomości ogólnej.

§ 6.

(1) Szkolenie w pilotażu oraz inne loty i prace specjalne członków załogi, mogą być dokonywane jedynie po uzyskaniu na to od Ministerstwa Komunikacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami lub ustalonymi przez to Ministerstwo warunkami, specjalnych zezwoleń wpisywanych do dokumentów członka załogi, z zachowaniem trybu postępowania ustalonego w §§ 1 — 5.

(2) Za loty i prace specjalne uważa się wszystkie te czynności członka załogi, które wymagają oprócz przeszkolenia lotniczego normalnego, przeszkolenia dodatkowego specjalnego, bądź dłuższej praktyki lotniczej albo odpowiednich uzdolnień psycho-fizycznych, stwierdzonych przez czynniki właściwe.

§ 7.

(1) Ministerstwo Komunikacji uprzedza, że z chwilą wygaśnięcia ważności upoważnienia, osoby, które zaniedbały starań o przedłużenie upoważnienia — tracą bezwzględnie prawo latania w charakterze pilotów, winni zaś przekroczenia tego zakazu będą pociągani do odpowiedzialności karnej na podstawie art. 72 pkt 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o prawie lotniczym z dnia 14-go marca 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437).

(2) W związku z powyższym Ministerstwo Komunikacji poleca Komendantom Ośrodków P. W. Lotn. i Zawiadowcom Portów Lotniczych — prowadzenie kontroli ważności terminów upoważnień, posiadanych przez osoby, odbywające loty na danym lotnisku i wydawanie zakazu bezwzględnego latania osobom, których upoważnienia wygasły, a które zaniedbały starań o ich przedłużenie.

§ 8.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą następujące dotychczasowe okólniki, dotyczące spraw unormowanych w niniejszym okólniku:

1. Nr L. 635/31/A. z dnia 14 kwietnia 1931 r. (Zbiór przepisów w zakresie działania Dep. Lotn. Cyw. Wydanie II z 1934 r. str. 6 pkt 5).
2. Nr L. I/174/1 z dnia 8 kwietnia 1932 r. (tenże zbiór str. 8 pkt 6).
3. Nr L. I/174/2 z dnia 28 kwietnia 1932 r. (tenże zbiór str. 10, pkt 7).
4. Nr L. I/91/9 z dnia 3 października 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 18, zawiadomienie).
5. Nr L. I/97/2/34 z dnia 30 listopada 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 51).
6. Nr L. I/97/4/36 z dnia 28 marca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 149).

Nr L. I/97/9/36.

5.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 4/1937 w sprawie ruchu lotniczego do Polski z państw obcych i odwrotnie oraz znaków na obcych statkach powietrznych.

(1) 1) Zgodnie z postanowieniami § 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wojskowych i Spraw Zagranicznych z dnia 14 marca 1934 r. o przylocie do Polski, przelocie przez Polskę oraz pobycie na obszarze Polski obcych statków powietrznych, jak również o lotach polskich statków powietrznych zagranicę (Dz. U. R. P. Nr 28, poz. 225 — przedruk Dz. Urz. M. K. Nr 14, poz. 74) obce statki powietrzne prywatne (definicja v. art. 5 ust. (2) prawa lotniczego Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437 — przedruk Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 34, poz. 182) wpisane do rejestru państw:

a) należących do Konwencji, urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dnia 13 października 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr 6, poz. 54 i z 1931 r. Nr 108, poz. 837),

b) z którymi Polska zawarła umowy o żegludze powietrznej —

mają prawo swobodnego przylotu do Polski i przelotu przez jej obszar, pod warunkiem stosowania się do postanowień umów, o których mowa pod a) i b), — o ile nie dokonują lotów i przewozów lotniczych zarobkowych regularnych lub sporadycznych. Wykaz tych państw podaje się w załączniku Nr 1.

2) Analogiczne uprawnienia przysługują polskim statkom powietrznym prywatnym przy lotach do obszaru tych państw lub przy przelotach przez ich obszary.

(2) 1) Wszystkie statki powietrzne obce wpisane do rejestru państw, z którymi Polska nie posiada unormowanych umownie stosunków lotniczych oraz statki powietrzne państw umownych, nie będące statkami prywatnymi lub dokonujące zarobkowych lotów i przewozów lotniczych sporadycznych mogą przylatywać do Polski lub przelatywać ponad jej obszarem jedynie na podstawie specjalnych zezwoleń, udzielanych na piśmie, zgodnie z postanowieniami powołanego na wstępie rozporządzenia z dnia 14 marca 1934 r.

2) Analogicznie wszystkie polskie statki powietrzne przy lotach do państw nieumownych oraz statki powietrzne polskie, nie będące statkami prywatnymi lub dokonujące lotów i przewozów zarobkowych, przy lotach do państw umownych powinny posiadać zezwolenia na przylot lub przelot, wydane zgodnie z przepisami tych państw.

(3) 1) Załogi statków powietrznych polskich, znajdujących się na obszarze państw obcych, powinny zgodnie z postanowieniami obowiązujących Polskę umów lotniczych, stosować się ściśle do przepisów lotniczych tych państw, bowiem naruszenie wspomnianych przepisów naraża na sankcje karne. Nadto naruszenie przepisów lotniczych obcych przynosi ujmę dobremu imieniu lotnictwa polskiego, a poza tym powoduje interwencje dyplomatyczne i konieczność przeprowadzania dochodzeń oraz udzielania wyjaśnień władzom obcym.

2) Celem umożliwienia lotnikom polskim łatwego odszukania ważniejszych przepisów

lotniczych obcych dla zapoznania się z nimi, Ministerstwo Komunikacji od kilku lat ogłasza w numerach Dziennika Urzędowego Min. Kom., poświęconych sprawom lotnictwa cywilnego, informacje specjalne o tych przepisach.

3) W związku z powyższym, Ministerstwo Komunikacji zarządza, by lotnicy polscy przed odlotem do państw obcych, zapoznawali się z przepisami lotniczymi tych państw jaknajdokładniej, a w szczególności z tymi przepisami, które dotyczą: przelotu granic, stref zakazanych i niebezpiecznych dla żeglugi powietrznej, lotnisk celnych, lotów wzdłuż wyznaczonych szlaków itp. spraw, mających zasadnicze znaczenie pod względem bezpieczeństwa i porządku ruchu lotniczego, na terenie państw przelatywanych.

4) Równocześnie Ministerstwo Komunikacji uprzedza, że wobec lotników naruszających przepisy lotnicze obce będzie stosowało bardzo surowe represje, włącznie do zupełnego pozbawienia prawa wykonywania czynności członka załogi na pokładzie polskich statków powietrznych.

(4) 1) Statki powietrzne obce, przylatujące do obszaru Polski lub przelatujące ponad jej obszarem powinny stosować się ściśle do przepisów lotniczych polskich, zgodnie z obowiązującymi Polskę umowami lotniczymi.

2) W celu ułatwienia szybkiego rozpoznawania do jakiego państwa należy statek powietrzny cywilny obcy, który przyleciał lub przeleciał, podaje się w załączniku Nr 2 wykaz znaków przynależności państwowej i rejestracji obcych statków powietrznych cywilnych.

(5) Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą okólniki:

a) Nr L. 1724/31 z dnia 30 maja 1931 r. w sprawie znaków przynależności państwowej i rejestracji statków powietrznych obcych (Zbiór przepisów obowiązujących w zakresie działania Dep. Lotn. Cyw. Min. Kom. Wyd. II z 1934 r., strona 22, punkt 31), oraz

b) Nr L. II 210/7 z dnia 14 kwietnia 1934 r. w sprawie zaświadczeń na przylot do Polski statków powietrznych obcych (Dz. Urz. M. K. Nr 14, poz. 78).

Nr L. II/210/2/36.

Załącznik Nr 1 do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 4/1937.

WYKAZ

państw, posiadających unormowane umownie stosunki lotnicze z Polską.

I. Państwa należące do Konwencji, urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dnia 13 października 1919 roku.

1. Argentyna,
2. Australia,
3. Belgia,
4. Bułgaria,
5. Chili (do 14 października 1937 r.),
6. Czechosłowacja,
7. Dania,
8. Finlandia,
9. Francja,
10. Grecja,
11. Hiszpania,
12. Holandia,
13. Indie,
14. Irak,
15. Irlandia (wolne państwo),
16. Italia,
17. Japonia,
18. Jugosławia,
19. Kanada,
20. Norwegia,
21. Nowa Zelandia,
22. Portugalia,
23. Rumunia,
24. Siam,
25. Szwajcaria,
26. Szwecja,
27. Unia Południowo Afrykańska,
28. Urugwaj,
29. Wielka Brytania.

II. Państwa, które zawarły z Polską umowy ogólne o żegludze powietrznej:

Austria (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 65, poz. 512),

Niemcy (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 15, poz. 117, przedruk Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 12, poz. 61 i 66),

Węgry (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 43, poz. 381, przedruk Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 24, poz. 129).

Załącznik Nr 2 do okólnika Ministerstwa
Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 4/1937.

WYKAZ

znaków przynależności państwowej i rejestracji statków powietrznych obcych.

L. p.	Znak przynależności państwowej	Znak rejestracji oddzielony od poprzedniego kreską	Państwo przynależności statku	Uwagi
1	2	3	4	5
1	C	cztery dowolne litery	Stany Zjednoczone Am. Półn.	zasadniczo litera N.
2	CC	trzy " "	Chili	
3	CCP	i kombinacja z kilku cyfr.	Związek Sowieckich Republik Rad	w praktyce używają U. S. R. R. i kombinację z kilku cyfr
4	CF	trzy dowolne litery	Kanada	
5	CL, CM	" " "	Kuba	
6	CN	" " "	Marokko	
7	CR	" " "	Portugalskie kolonie	
8	CS	" " "	Portugalia	
9	CX	" " "	Urugwaj	
10	D	cztery " "	Niemcy	
11	EC	trzy " "	Hiszpania	
12	EI	" " "	Irlandia (Wolne Państwo	
13	EP	" " "	Iran (Persja)	
14	ES	" " "	Estonia	
15	F	cztery " "	Francja	
16	G	" " "	Wielka Brytania	
17	HA	trzy " "	Węgry	
18	HB	" " "	Szwajcaria	
19	HC	" " "	Ekwador	
20	HH	" " "	Haiti	
21	HI	" " "	Republika Dominikańska	
22	HK	" " "	Kolumbia	
23	HS	" " "	Siam	
24	I	cztery " "	Italia	
25	J	" " "	Japonia	
26	LN	trzy " "	Norwegia	
27	LY	" " "	Litwa	
28	LZ	" " "	Bułgaria	
29	LX	" " "	Luksemburg	
30	N	cztery " "	Stany Zjedn. Am. Półn.	patrz punkt 1. wyżej
31	OB	trzy " "	Peru	
32	OE	" " "	Austria	
33	OH	" " "	Finlandia	
34	OK	" " "	Czechosłowacja	
35	OO	" " "	Belgia	
36	OY	" " "	Dania	
37	PH	" " "	Holandia	
38	PJ	" " "	Curaçao	
39	PK	" " "	Holenderskie Indie	
40	PP	" " "	Brazylia	
41	PZ	" " "	Surinam	
42	R	cztery " "	Argentyna	
43	RX	trzy " "	Panama	
44	SE	" " "	Szwecja	
45	SP	" " "	Polska	
46	SU	" " "	Egipt	
47	SX	" " "	Grecja	

L. p.	Znak przynależności państwowej	Znak rejestracji oddzielony od poprzedniego kreską	Państwo przynależności statku	Uwagi
1	2	3	4	5
48	TC	trzy dowolne litery	Turcja	
49	TF	" " "	Islandia	
50	TI	" " "	Costa Rica	
51	URSS	kombinacja z kilku cyfr	Związek Sowieckich Republik Rad	patrz punkt 3 wyżej
52	VH	trzy dowolne litery	Australia	
53	VO	" " "	Nowa Ziemia	
54	VP, VQ lub VR	" " "	Kolonie i Protektoraty Brytyjskie	
55	VT	" " "	Brytyjskie Indie	
56	XA lub XB	" " "	Meksyk	
57	XT	" " "	Chiny	
58	YA	" " "	Afganistan	
59	YI	" " "	Irak	
60	YJ	" " "	Nowe Hebrydy	
61	YL	" " "	Łotwa	
62	YM	" " "	Wolne Miasto Gdańsk	
63	YR	" " "	Rumunia	
64	YS	" " "	Salwador	
65	YU	" " "	Jugosławia	
66	YV	" " "	Wenezuela	
67	ZA	" " "	Albania	
68	ZK	" " "	Nowa Zelandia	
69	ZS	" " "	Unia Południowo Afrykańska	

6.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 5/1937 w sprawie zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk państwowych przez samoloty turystyczne cudzoziemskie.

W związku z zawarciem na terenie międzynarodowym porozumienia aeroklubów narodowych w sprawie zwolnienia na zasadzie wzajemności samolotów turystycznych od opłat za korzystanie z lotnisk oraz, mając na względzie popieranie rozwoju międzynarodowej turystyki lotniczej, Minister Komunikacji decyzją z dnia 26 marca 1935 r., wydaną na podstawie postanowienia ust. (3) § 37 rozporządzenia z dnia 15.II. 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) zarządził co następuje:

(1) Samoloty turystyczne cudzoziemskie, wpisane do rejestru państw, których aerokluby narodowe przystąpiły do wspomnianego na wstępie porozumienia zwalnia się od obowiązku uiszczania opłat:

1) za starty i lądowania — przez cały czas pobytu na obszarze Państwa,

2) za korzystanie z hangarów — tylko w ciągu 48 godzin pobytu na obszarze Państwa niezależnie od ilości lotnisk, na których lądują, licząc od dnia przybycia na lotnisko paszportowe — celne wejściowe.

(2) Ulgi powyższe nie mają zastosowania do świadczeń, przewidzianych w ust. (2) § 39 oraz w ust. (4) § 40 wspomnianego na wstępie rozporządzenia, jeżeli świadczenia te nie są udzielane przez organa państwowe lotnictwa cywilnego.

(3) Ulgi ustanowione w ust. (1), mogą być stosowane jedynie na podstawie legitymacji, wystawianych wyłącznie swoim członkom przez aeroklub narodowy państwa, do którego rejestru samolot jest wpisany.

(4) Legitymacje o wymiarach 8 × 13 cm powinny być wystawione w dwuch językach— krajowym i francuskim według wzoru, podanego w załączniku. Legitymacje te powinny być zaopatrzone w numer porządkowy i są ważne tylko na ten rok, na który zostały wystawione. Kolor legitymacji będzie corocznie zmieniany. Legitymacje nie dają żadnych praw pierwszeństwa w korzystaniu z hangarów. Na rok 1937 obowiązuje żółty kolor legitymacji.

(5) Nazwy aeroklubów narodowych, których samoloty turystyczne będą uprawnione

do korzystania z ulg ustanowionych w ust. (1), jak również nadsyłane wykazy wydanych przez aerokluby obce legitymacyj, Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej będzie przesyłał do wiadomości Ministerstwa Komunikacji, które nadesłane dane będzie ogłaszało w Dzienniku Urzędowym Min. Komunikacji.

(6) Postępowanie analogiczne, jak w ust. (5) będzie stosowane w razie odwołania uprawnień do ulg bądź w odniesieniu do aeroklubów narodowych poszczególnych państw, bądź też w stosunku do poszczególnych członków tych klubów.

(7) Wykaz aeroklubów narodowych obcych, upoważnionych do wystawiania legitymacyj, został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Min. Komunikacji z 1936 r. Nr 53, poz. 260.

(8) Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą okólniki Ministerstwa Komunikacji w tej samej sprawie:

a) Nr L. II/219/2/35 z dnia 26 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 14, poz. 83),
b) Nr L. II/219/5/35 z dnia 20 sierpnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 32, poz. 173),
c) Nr L. II/219/1/36 z dnia 9 marca 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 16, poz. 68).

Nr L. II/219/9/36.

Załącznik do okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 5/1937.

WZÓR

legitymacji uprawniającej samoloty turystyczne obce do korzystania ze zwolnienia od opłat na lotniskach państwowych.

Strona pierwsza.

FÉDÉRATION AÉRONAUTIOUE
INTERNATIONALE

AERQKLUB RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

AÉRO-CLUB DE LA RÉPUBLIQUE DE POLOGNE

LEGITYMACJA
TURYSTY LOTNICZEGO

CARTE D'IDENTITÉ
DE TOURISTE AÉRIEN

Nr ....

ważna na rok
valable pour l'année 1937

Strona druga.

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE
INTERATNIONALE

AÉRO-CLUB DE LA RÉPUBLIQUE DE POLOGNE

Niżej podpisani stwierdzamy że:
Nous soussignés certifions que:
P.
M. ....
urodzony
né à ....
dn.
le ....
zamieszkały w
résidant à (ville) ....
Państwo
Etat ....
jest członkiem Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej i
est membre de l'Aéro-Club de la République de Pologne et

Turystą lotniczym
Touriste aérien

....
Sekretarz Generalny / Le Secrétaire Général — Prezes / Le Président

Strona trzecia.

Fotografia posiadacza
i pieczęć
A.R.P.

....
Podpis posiadacza
Signature du titulaire

....
Posiadacz niniejszej legitymacji jest zwolniony od
Le titulaire de cette carte est exempt:

....
opłat za lądowanie i start
1° des taxes d'atterrissage et de départ:

....
opłat za hangarowanie w ciągu 48 godzin
2° des redevances d'abri pendant 48 heures dans

....
w następujących państwach
les Etats suivants

(wykaz państw na obszarze których
jest ważna legitymacja)

Strona czwarta

(Wykaz krajów, nazw oraz adresów
siedzib aeroklubów narodowych,
należących do porozumienia.)

7.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 6/1937 w sprawie uzupełnienia wykazu aeroklubów narodowych obcych, upoważnionych do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk

W związku z przystąpieniem aeroklubów narodowych Francji, Luksemburga i Szwajcarii do międzynarodowego porozumienia o zwolnieniu samolotów turystycznych cudzoziemskich od opłat za korzystanie z lotnisk, podaje się do wiadomości, że aerokluby te zostały upoważnione do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk, ustalonego okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 Nr 5/1937 (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 6).

Równocześnie należy uzupełnić wykaz aeroklubów narodowych obcych, ogłoszony w okólniku Nr L. II/219/7/36 z dnia 17 września 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 53, poz. 260) następująco:

13. Francja — Aéro-Club de France,
14. Luksemburg — Aéro-Club de Luxemburg,
15. Szwajcaria — Aéro-Club de Suisse.

Nr L. II./219/12/36.

8.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 7/1937 w sprawie zachowania ostrożności przy lotach w pobliżu lotnisk warszawskich.

Przy dokonywaniu lotów w pobliżu lotnisk warszawskich powinny być zachowane, ze względu na niebezpieczeństwo, zagrażające statkom powietrznym w locie, następujące środki ostrożności:

a) **na lotnisku Warszawa - Mokotów** przy przylocie na to lotnisko lub przy odlocie z niego należy zwracać baczną uwagę na wysokie słupy latarń, ustawionych wzdłuż nowozbudowanej arterii NS po stronie wschodniej lotniska.

b) **na lotnisku Warszawa - Okęcie** przy przylocie na to lotnisko lub odlocie z niego należy zwracać baczną uwagę na samoloty Instytutu Technicznego Lotnictwa, dokonujące lotów badawczych.

Piloci wspomnianych samolotów zmuszeni są przede wszystkim zwracać uwagę na wskaźniki specjalnych przyrządów, zamontowanych w kabinie i tym samym możność obserwowania

przez tych pilotów pola widzenia w czasie lotu jest ograniczona.

Specjalną uwagę i daleko idącą ostrożność należy zachować w rejonie bazy pomiarowej (odcinki szosy Okęcie - Raszyn oraz Okęcie - Zbarz - Szopy).

Dla ułatwienia rozpoznawania samolotów Instytutu Technicznego Lotnictwa, będą one miały pomalowane stery kierunkowe na biało.

Nr L. II/226/4/36.

9.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 8/1937 w sprawie ostrzeżeń meteorologicznych.

Kolejowe posterunki meteorologiczne tak stałe, jak i ostrzeżeniowe, w razie zauważenia zjawisk groźnych dla lotnictwa (burze, nawałnice, mgły, słaba widzialność, wichura itp.) powinny nadawać ostrzeżenia, po przejściu zaś względnie zaniku zjawiska — odwołania, nietylko do swojej centrali meteorologicznej, lecz również do lotnisk podanych niżej, o ile wykazane lotnisko odległe jest w linii prostej od posterunku meteorologicznego poniżej 100 km.

lotniska: Bydgoszcz Lida,
Dęblin Lublin,
Grudziądz Łódź,
Kraków Puck,
Toruń.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą okólniki w tej samej sprawie: Nr L. III/425/1 z dnia 6.II.1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 7, poz. 44 z 1934 r.) oraz Nr L. III/425/3 z dnia 18.V. 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 19, poz. 108).

Nr. L. III/425/11/36.

10.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 9/1937 w sprawie usprawnienia służby lotniczo-meteorologicznej.

W celu usprawnienia służby lotniczo - meteorologicznej, Ministerstwo Komunikacji poleca zawiadowcom portów lotniczych Ministerstwa Komunikacji oraz kolejowym posterunkom meteorologicznym zwracać się w sprawach fachowych meteorologicznych (wyjąwszy sprawy natury administracyjnej, personalnej i finansowej) bezpośrednio do Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie, Nowy Świat Nr 72.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą okólniki: Nr L. III/421/17 z dnia 12 września 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 18, poz. 137) oraz Nr L. III/427/2/35 z dnia 8 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 109) wydane w tej samej sprawie.

Nr L. III/427/5/36.

11.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 10/1937 w sprawie wykazów ruchu samolotów komunikacyjnych.

Ministerstwo Komunikacji poleca zawiadowcom portów lotniczych sporządzanie miesięcznych wykazów ruchu samolotów komunikacyjnych na przeznaczonych do tego celu formularzach (wzór MK72 Lotn.).

Zapotrzebowanie na formularze należy kierować do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, zgodnie z okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 2/1937 w sprawie zaopatrywania w druki i formularze lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. M. K. z 1937 r., Nr 2, poz. 13).

Przy wypełnianiu wykazów ruchu w rubryce „odloty w dniu . . . . i przyloty w dniu . . . . „ należy podawać przewidziane w rozkładach lotów godziny w następujący sposób: „codziennie o godz. 9.30" lub „w poniedziałki, środy i piątki o godz. 15.00" itp.

Wykazy należy wypełniać czytelnie, wiadomości podawać ścisłe, zgodne z potwierdzonymi przez zawiadowcę kartami pokładowymi (raportami lotu na przestrzeni). Nazwy portów lotniczych należy podawać zawsze w pełnym brzmieniu.

W wypadkach opóźnienia odlotów (nawet kilkuminutowego) należy podawać przyczynę tego opóźnienia.

W wypadku niefunkcjonowania urządzeń pokładowych, radia itp. należy w wykazach podawać możliwie bliższe szczegóły.

Wykazy należy wypełniać w jednym egzemplarzu na podstawie portowej księgi ruchu i przesyłać je do Ministerstwa Komunikacji najpóźniej do 5-go każdego miesiąca.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą tracą moc obowiązującą okólniki: Nr Nr L. III/455/9 z kwietnia 1933 r., L. III/455/33 z 9 października 1934 r. i 21 listopada 1934 r., wydane w tej samej sprawie.

Nr L. III/455/32/36.

12.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 11/1937 w sprawie ograniczenia lotów szybowców typu „Komar".

Opierając się na orzeczeniu Instytutu Technicznego Lotnictwa L. dz. 770-30/PK/1936 z dnia 17.VIII. 1936 r. Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

1) szybowce typu „Komar" nie mogą odbywać lotów bez widoczności z ziemi (w chmurach).

2) Największa dozwolona szybkość szybowców typu „Komar" w locie swobodnym w burzliwej atmosferze nie może przekraczać 70 km/godz. Wzrost szybkości wskutek rzucania w powietrzu (bez woli pilota) nie może przekroczyć 20 km/godz., t. zn. największa szybkość chwilowa w tych przypadkach nie może być wyższa od 90 km/godz. Jeżeli warunki lotu zmuszają do przekroczenia szybkości 90 km/godz. wskutek rzucania, należy lot przerwać.

Za przestrzeganie niniejszego zarządzenia są odpowiedzialni instruktorzy, którzy przy ustalaniu zadań lotów muszą kategorycznie zabraniać uczniom lotów w chmurach oraz przekraczania dozwolonej szybkości i wyciągać najostrzejsze konsekwencje z każdego przekroczenia.

Kontrola Cywilnych Statków Powietrznych odnotuje ograniczenia z pkt 1 i 2 w kartach kontrolnych wszystkich szybowców typu „Komar".

Nr L. III/595/90/36.

13.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 12/1937 w sprawie raportów radiostacyj lotniczych Ministerstwa Komunikacji.

Ministerstwo Komunikacji zarządza przesyłanie do Ministerstwa przez podległe radiostacje tygodniowych raportów, których celem jest informowanie o zaszłych nieprawidłowościach w instalacji radiowej i w korespondencji radiowej.

Raporty te mają obejmować tygodniowe okresy czasu, począwszy od poniedziałku do niedzieli włącznie, przy czym należy je sporządzać w dwóch egzemplarzach (1 oryginał i 1 kopia) na drukach Nr 61385. 1.X. 1932.

Raport winien być podpisany przez radiotelegrafistę i zatwierdzony przez Zawiadowcę Portu.

Oryginał raportu pozostaje w aktach radiostacji, kopię zaś Zawiadowca Portu przesyła drogą bezpośrednią do Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą traci moc obowiązującą okólnik Nr L. 2628/31/R. z dnia 19 sierpnia 1931 r. w sprawie raportów radiostacyj lotniczych Ministerstwa Komunikacji (Zbiór przepisów obowiązujących w zakresie działania Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji Wyd. II, strona 18, pkt 25).

Nr L. IV/881/145/36.

14.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 grudnia 1936 r. Nr 13/1937 w sprawie zawiadamiania Ministerstwa Komunikacji o przeszkodach w korespondencji radiowej.

Ministerstwo Komunikacji zarządza zawiadamianie o wszelkich zaszłych wypadkach przeszkód w korespondencji radiowej w sprawach komunikacji lotniczej, wywołanych przez zbieżność długości fal, użytych przez inne radiostacje własne, państwowe i obce.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1937 r., z tą chwilą traci moc obowiązującą okólnik Nr L. 966/31/R. z dnia 27 marca 1931 r. w tej samej sprawie. (Zbiór przepisów obowiązujących w zakresie działania Dep. Lotn. Cyw. Min. Kom. Wyd. II, strona 17, pkt 23).

Nr L. IV. 881/149/36.

Obwieszczenie w sprawie przywrócenia dokumentów członka załogi.

Ministerstwo Komunikacji przywraca prawo posiadania świadectw uzdolnienia i upoważnienia (licencji) pilota turystycznego I stopnia:

a) Eweldowi Soporze z Aeroklubu Śląskiego,

b) Inż. Zbigniewowi Łuczyńskiemu z Aeroklubu Warszawskiego,

które to dokumenty zostały odebrane wymienionym aż do odwołania zarządzeniami Nr L. I/32/10 z dnia 29 września 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 32, poz. 206) oraz Nr L. I/32/38/35 z dnia 27 lipca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 37, poz. 192).

Nr L. I/32/60/36.

Obwieszczenie o wymówieniu przez Chili Międzynarodowej Konwencji urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dnia 13 października 1919 r.

Podaje się do wiadomości, że zgodnie z komunikatem Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej (CINA)

Rząd Państwa Chili zgłosił Rządowi Francuskiemu swoją decyzję wymówienia Konwencji lotniczej urządzającej żeglugę powietrzną, podpisanej w Paryżu dnia 13 października 1919 r. (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr 6, poz. 54. w brzmieniu uzup. w Dz. U. R. P. z 1931 r. Nr 108, poz. 837).

W myśl postanowień art. 43 wspomnianej Konwencji, wymówienie uzyskuje moc obowiązującą dopiero po upływie roku od daty przyjęcia tego rodzaju notyfikacji przez Rząd Francuski, tj. w danym przypadku Chili przestaje należeć do tej Konwencji dnia 14 października 1937 r.

Od tej daty prywatne statki powietrzne polskie, przylatujące do Chili oraz prywatne statki powietrzne chilijskie przylatujące do Polski, przestają korzystać z przywileju swobodnego przylotu do obszarów państw wspomnianych, opartego na fakcie należenia obydwu tych państw do Konwencji omawianej.

Nr L. II/231/99/36.

Komunikat dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych.

(Skróty wydawnictw urzędowych zagranicznych skąd zostały zaczerpnięte informacje oznaczają:

a) B. d. R. — Bulletin de Renseignements de la CINA,

b) N. f. L. — Nachrichten für Luftfahrer).

1. **Informacje ogólne.**

— Zestawienie przepisów różnych państw o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych na pokładzie statków powietrznych (B. d. R. 740/36).

— Skorowidz przepisów o strefach zakazanych w poszczególnych państwach (B. d. R. 748/36).

— Skorowidz umów i układów międzypaństwowych lotniczych, zawartych przez poszczególne państwa (B. d. R. 749/36).

— Skorowidz ustaw i przepisów lotniczych poszczególnych państw (B. d. R. 756).

2. **Albania.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 42/36).

— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

3. **Anglia.**

— Wykaz podziału znaków przynależności państwowej i rejestracji w koloniach i protektoratach (B. d. R. 740/36).

— Otwarcie i opis lotniska Weston-Super Mare (B. d. R. 741/36).

— Zmiany i uzupełnienia map lotniczych angielskich (B. d. R. 741/36).

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 742/36).

— Otwarcie i opis nowej radiostacji lotniczej w Perth (B. d. R. 742/36).

— Nowe przeszkody na lotnisku Croydon (B. d. R. 742/36 i N. f. L. 40/36).

— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 745/36).

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 745/36).

— Przeszkody na lotniskach Newcastle — Upon — Tyne i Gatwick (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 41/36).

— Przewody wysokiego napięcia koło lotniska Salisbury (B. d. R. 746/36).

— Zamknięcie lotniska Scarborough (B. d. R. 747/36).

— Zamknięcie lotniska Shanklin (Apse) (B. d. R. 748/36).

— Rozkład pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 748/36).

— Zamknięcie lotniska Cardiff (B. d. R. 749/36).

— Zmiana częstotliwości niektórych radiostacyj lotniczych (B. d. R. 749/36).

— Otwarcie i opis nowej radiostacji w Newcastle — Upon — Tyne (B. d. R. 749/36).

— Przepisy o wykonywaniu lotów w warunkach złej widoczności (B. d. R. 751/36).

— Otwarcie i opis nowej radiostacji lotniczej w Doncaster (B. d. R. 751/36).

— Zmiana granic drogi lotniczej Londyn—Kontynent (B. d. R. 751/36).

— Zmiana częstotliwości i godzin pracy radiostacji lotniczej na lotnisku Gatwick (B. d. R. 751/36).

— Zakaz dokonywania lotów statków powietrznych cywilnych w promieniu 5 km w obrębie lotniska Biggin-Hill (B. d. R. 752/36).

— Uzupełnienie map lotniczych angielskich (B. d. R. 753/36).

— Informator lotniczy angielski (B. d. R. 753/36).

— Zmiany godzin pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 753/36).

— Regulamin ruchu i strefy zakazane na półwyspie i w cieśninach malajskich koło Singapuru (B. d. R. 754/36).

— Otwarcie i opis nowej radiostacji lotniczej na lotnisku Southampton (B. d. R. 754/36).

— Tekst jednolity przepisów wykonawczych do ustawy lotniczej angielskiej (B. d. R. 755/36).

— Zmiany częstotliwości radiostacji lotniczej na lotnisku Croydon (B. d. R. 756/36).

— Opis i mapki lotniska Plymouth (Roborough) (N. f. L. 42/36).

— Uruchomienie (opis) radiostacji na lotnisku Bradford—Leeds (N. f. L. 42/36).

4. **Argentyna.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 751/36).

5. **Australia.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 751/36).

6. **Austria.**

— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 746/36).

7. **Belgia.**

— Godziny funkcjonowania państwowych lotnisk cywilnych (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 41/36).

— Godziny zapalania świateł lotniczych na liniach Londyn — Bruksela — Kolonia i Bruksela — Paryż (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 41/36).

— Rozkłady pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 42/36).

— Wykazy lotnisk celnych na obszarze Kongo belgijskiego (B. d. R. 746/36).

— Loty szkolne na lotnisku Bruxelles (B. d. R. 746/36).

— Warunki lądowania nocnego na lotnisku Bruxelles (B. d. R. 748/36).

— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 748/36).

— Przepisy o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych na pokładzie statków powietrznych (B. d. R. 753/36).

— Wprowadzenie radiokorespondencji prywatnej na linii Belgia — Kongo (B. d. R. 753/36).

8. **Bułgaria.**

— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 746/36).

9. **Dania.**

— Nowa przeszkoda na lotnisku Kastrup k. Kopenhagi (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 39/36).

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 745/36).

— Rozkłady pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 745/36).

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 751/36).

— Regulamin przylotu wojskowych statków powietrznych (N. f. L. 37/36).

10. **Ekwador.**

— Wykaz lotnisk otwartych do użytku publicznego (B. d. R. 753/36).

11. **Estonia.**

— Tekst niemiecki ustawy lotniczej estońskiej z dnia 2.VII. 1936 r. (N. f. L. 38/36).

— Strefy zakazane (N. f. L. 41/36).

12. **Francja.**

— Otwarcie i opis lotniska Roanne — Renaison i Touquet — Paris — Plage (B. d. R. 741/36 i N. f. L. 43/36).

— Przeszkody na lotniskach Nancy — Essey i Saint — Inglevert (B. d. R. 741/36 i 755/36).

— Układ z Italią w sprawie linii lotniczych (B. d. R. 743/36).

— Otwarcie i opis lotniska Aix-Marseille (B. d. R. 744/36).

— Przeszkoda lotnicza o wysokości 120 metrów w pobliżu Nicei (B. d. R. 743/36).

— Ćwiczenia bombardowania lotniczego w okolicy lotniska Saint — Raphael (B. d. R. 744/36).

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. Nr 745/36).

— Wprowadzenie służby startowej na lotnisku Bourget — Dugny (B. d. R. 745/36).

— Rozkład pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 746/36 i N. f. L. 43/36).

— Uruchomienie i opis latarni lotniczej w Corbigny (Nièvre) (B. d. R. 748).

— Otwarcie i opis lotnisk Grenoble (Isère) i Rolampont (Haute — Marne) (B. d. R. 748/36).

— Przepisy dokonywania lotów w warunkach złej widoczności (B. d. R. 749/36).

— Przeszkody (kable wysokiego napięcia) koło lotniska Vannes — Meucon (B. d. R. 749/36).

— Ćwiczenia lotów w chmurach przez samoloty wojskowe w pobliżu Marsylii do końca kwietnia 1937 r. (B. d. R. 750/36).

— Usunięcie przeszkody na lotnisku Abeville — Drucat (B. d. R. 750/36).

— Przeszkoda na lotnisku Montpellier d'Or (B. d. R. 750/36).

— Otwarcie i opis lotniska Noyon (Oise) (B. d. R. 751/36 i N. f. L. 43/36).

— Przeszkoda na lotnisku Perpignan — Llabanere (B. d. R. 751/36).

— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

— Otwarcie i opis lotniska Montluçon — Domerat (B. d. R. 753/36 i N. f. L. 43/36).

— Przeszkody na lotniskach St. Quentin—Roupy i Vannes — Meucon (B. d. R. 753/36).

— Przeszkoda na lotnisku Lyon — Bron (B. d. R. 754/36).

— Strefy zakazane we francuskim Somali — Afr. (N. f. L. 44/36).

13. **Finlandia.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 746/36).

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 752/36).

14. **Holandia.**

— Opis latarni lotniczej rozpoznawczej na lotnisku Eidhoven (B. d. R. 741/36 i N. f. L. 42/36).

— Układ ogólny o żegludze powietrznej z Węgrami (B. d. R. 742/36).

— Zaliczenie lotniska Ipenburg do liczby lotnisk celnych i jego opis (B. d. R. 742/36 i N. f. L. 43/36).

— Opis lotniska Eelde (B. d. R. 742/36 i N. f. L. 43/36).

— Nowe przeszkody na lotniskach Flessingue i Schiphol (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 39/36).

— Nowa ustawa o przewozach lotniczych (B. d. R. 744/36).

— Rozkład zapalania świateł na szlakach lotniczych oraz pracy radiostacyj lotniczych (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 41/36).

— Nowy wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 749/36).

— Nadawanie spostrzeżeń meteorologicznych drogą radiotelefoniczną (B. d. R. 749/36).

— Nowy wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 750/36).

— Wykonywanie lotów na ograniczonej wysokości ponad pewnymi strefami (B. d. R. 751/36 i N. f. L. 39/36).

— Mapka anten i linii wysokiego napięcia na terenie Holandii, niebezpiecznych dla żeglugi powietrznej (B. d. R. 755/36).

— Przepisy o wwożeniu samolotów na pokładzie okrętów wojennych obcych (N. f. L. 39/36).

— Ustawa o nadzorze sanitarnym nad żeglugą powietrzną (N. f. L. 39/36).

— Przepisy o nadzorze państwowym nad żeglugą powietrzną (N. f. L. 39/36).

15. **Indie Bryt.**

— Spis lotnisk i lądowisk otwartych do użytku publicznego oraz lotnisk wojskowych (B. d. R. 740/36).

— Przepisy o lotach niebezpiecznych nad osiedlami (B. d. R. 740/36).

— Uzupełnienie opisu lądowiska Jaipur (B. d. R. 741/36).

— Uzupełnienie przepisów służby radio lotniczej (B. d. R. 741/36).

— Umieszczenie sygnału zachowania specjalnej ostrożności przy lądowaniu (B. d. R. 741/36).

— Otwarcie i opis lotniska w Cuddapah (B. d. R. 754/36).

16. **Irak.**

— Plan i opis lotniska Basrah — Margil B. d. R. 741/36 i N. f. L. 44/36).

— Przeszkody na lotnisku Basrah (B. d. R. 744/36).

— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 745/36 i N. f. L. 42/36).

— Nowy wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 747/36).

— Wykaz lotnisk otwartych do użytku publicznego (B. d. R. 752/36).

— Przepisy o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych na pokładzie statków powietrznych (B. d. R. 754/36).

17. **Irlandia.** (Wolne Państwo).

— Porozumiewanie się statków powietrznych ze statkami morskimi (B. d. R. 741/36).

18. **Italia.**

— Układ lotniczy w sprawie linii lotniczych: Mediolan — Monachium, Rzym — Berlin oraz Rzym — Frankfurt n/M. — Amsterdam (B. d. R. 742/36).

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 745/36).

— Nowy wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 747/36).

— Uzupełnienie przepisów o przewozie broni i amunicji na pokładzie statków powietrznych (B. d. R. 750/36).

— Przepisy o samolotach sportowych (N. f. L. 40/36).

19. **Japonia.**

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 752/36).

— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

20. **Jugosławia.**

— Zwolnienie od opłat za korzystanie z lotnisk przez statki powietrzne obce, biorące udział w zawodach lotniczych (B. d. R. 734/36).

— Ustawa lotnicza z 22.II. 1928 r. i przepisy ruchu lotniczego, strefy zakazane, miejsca przelotu granic i tp. (N. f. L. 42/36).

21. **Litwa.**

— Opłaty za korzystanie z lotnisk oraz badanie samolotów (N. f. L. 35/36).

— Zmiana ustawy lotniczej (N. f. L. 40/36).

— Strefy zakazane (N. f. L. 41/36).

22. **Meksyk.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 751/36).

23. **Niemcy.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 743/36).

— Zniesienie przeszkody na lotnisku w Aachen (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 38/36).

— Oświetlenie przeszkód na lotnisku w Berlinie (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 38/36).

— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

— Rozkład komunikatów służby meteorologicznej (B. d. R. 756/36 oraz N. f. L. 44/36).

— Strefa niebezpieczna koło Rugii — ćwiczenia w strzelaniu (N. f. L. 35/36).

— Przepisy o budowie samolotów (N. f. L. 35/36).

— Tekst ustawy lotniczej niemieckiej oraz rozporządzenia o ruchu lotniczym z 21.VIII. 1936 r. (N. f. L. 36/36).

— Rozporządzenia z zakresu organizacji władz i urzędów lotniczych niemieckich (N. f. L. 37/36 i N. f. L. 39/36).

— Spis lotnisk niemieckich, posiadających urządzone oświetlenie nocne. (N. f. L. 37/36).

— Przepisy wykonawcze niemieckie: o badaniu sprzętu lotniczego, o badaniu członków załogi, o wyszkoleniu członków załogi, o zakładaniu i używaniu lotnisk, o przedsiębiorstwach lotniczych, o używaniu radioaparatów na pokładzie statków powietrznych oraz o księgach pokładowych (N. f. L. 37/36).

— Rozkład służby radiolotniczej (N. f. L. 39/36).

— Opis i plany lotniska Braunschweig — Waggum (N. f. L. 40/36).

— Rozkład zapalania latarń lotniczych (N. f. L. 41/36).

— Umowa ogólna o żegludze powietrznej z Jugosławią (N. f. L. 41/36).

— Strefa niebezpieczna Ostsee, 15 km na północ od Stralsund — ćwiczenia w strzelaniu (N. f. L. 42/36).

24. **Peru.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 751/36).

25. **Portugalia.**

— Wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 751/36).

— Zarządzenie o przelocie obcych statków powietrznych (N. f. L. 42/36).

25. **Republika Dominikańska.**

— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 743/36 i N. f. L. 44/36).

26. **Rumunia.**

— Godziny zapalania oświetlenia nocnego na lotnisku Baneasa (B. d. R. 750/36).

27. **Stany Zjednoczone Am. Półn.**
— Przepisy o lotach nad osiedlami (B. d. R. 743/36).
— Wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 744/36).

28. **Szwajcaria.**
— Rozkład nadawania komunikatów meteorologicznych (B. d. R. 746/36).
— Rozkład lotniczej służby radioelektrycznej (B. d. R. 746/36 i 753/36 oraz N. f. L. 42/36).

29. **Szwecja.**
— Zarządzenie w sprawie zgłaszania wypadków lotniczych (B.d. R. 740/36).
— Wydanie mapy lotniczej Atlantyku Północnego (B. d. R. 741/36).
— Wykaz i opis stacyj radiolotniczych (B. d. R. 742/36 i N. f. L. 39/36).
— Godziny funkcjonowania latarń lotniczych (B. d. R. 742/36 i 747/36).
— Rozkład nadawania komunikatów meteorologicznych (B. d. R. 745/36).
— Rozkład funkcjonowania służby lotniczej radioelektrycznej (B. d. R. 746/36, 753/36 754/36 oraz N. f. L. 43/36).
— Nowy wykaz lotnisk celnych (B. d. R. 747/36).
— Nowy wykaz lotnisk zamkniętych do użytku publicznego (B. d. R. 751/36).
— Ograniczenia ruchu lotniczego na lotnisku Stockholm — Bromma (B. d. R. 753/36).
— Regulamin ruchu lotniczego na lotniskach w czasie złych warunków atmosferycznych (B. d. R. 755/36).
— Opis i plany lotniska celnego Stockholm — Bromma (N. f. L. 43/36).
— Przepisy o lotniskach (N. f. L. 44/36).
— Strefy zakazane (N. f. L. 44/36).

30. **Sudan.**
— Wykaz lotnisk (B. d. R. 744/36).

31. **Turcja.**
— Rząd Turecki zawiadomił Rząd Polski, że według obowiązujących przepisów tureckich każda osoba podróżująca drogą powietrzną przez obszar Turcji, powinna posiadać na to pozwolenie specjalne.

Zdarza się mimo to dość często, że na pokładzie przylatujących do Turcji statków powietrznych, znajdują się osoby nie posiadające pozwoleń i że w związku z tym władze tureckie, nadzorujące żeglugę powietrzną, zmuszone są zabraniać tym osobom dalszego wykonywania podróży lotniczej przez obszar Turcji.

Aby zapobiec na przyszłość tego rodzaju naruszaniu przepisów obowiązujących, Rząd Turecki prosi o zwrócenie uwagi, osób mających zamiar przybyć do obszaru Turcji drogą powietrzną, że będą one dopuszczane na ten obszar jedynie wtedy, gdy będą posiadały należyte pozwolenia.

32. **Unia Południowo Afrykańska.**
— Nowy wykaz lotnisk celnych (B .d. R. 747/36).
— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

33. **Węgry.**
— Przepisy o lotach nad osiedlami, skupieniami ludzi i zakładami przemysłowymi (B. d. R. 741/36).
— Miejsca przelotu granicy austriacko-węgierskiej (B. d. R. 741/36).
— Opis lotniska celnego Siofok — Kiliti (N. f. L. 42/36).

34. **Z. S. S. R.**
— Przepisy o wykonywaniu lotów nad osiedlami (B. d. R. 753/36).

Nr L. II/311/1/37.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L. IV/912/3/36

z dnia 7 listopada 1936 r.

w sprawie czasowego zamknięcia do użytku publicznego lotniska w Brodach.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że na zasadzie § 26 ust. (3) i (4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji zarządziło w dniu 7 listopada 1936 r. zamknięcie do użytku publicznego aż do odwołania lotniska w Brodach, ogłoszonego w wykazie lotnisk, dołącznym do obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji Nr L. II/219/1 z dnia 21 marca 1934 r. w sprawie istniejących na obszarze Polski lotnisk użytku publicznego. (Monitor Polski Nr 81, poz. 120).

w/z Kierownika Departamentu:
(—) *A. Domes.*
Podpułkownik Pilot.

(Przedruk z Monitora Polskiego Nr 278, poz. 497).

OBWIESZCZENIE MINISTRA SPRAW ZAGRANICZNYCH

z dnia 10 grudnia 1936 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Przemysłu i Handlu oraz Komunikacji w przedmiocie przewozu materiału wojennego na polskich statkach handlowych morskich i polskich statkach powietrznych do Hiszpanii.

Wobec potwierdzenia przez Rząd Polski w dniu 22 sierpnia 1936 r. zasady nieinterwencji do spraw wewnętrznych Hiszpanii i przyjęcia zakazu wywozu pośredniego i bezpośredniego, reeksportu i tranzytu do Hiszpanii, posiadłości hiszpańskich i hiszpańskich zon Marokka wszelkiego rodzaju broni, amunicji, materiału wojennego, samolotów zmontowanych i zdemontowanych i okrętów wojennych, Rząd Polski nie będzie udzielał ochrony ze strony polskich okrętów wojennych na pełnym morzu oraz polskich urzędów dyplomatycznych i konsularnych za granicą:

a) statkom handlowym morskim pływającym pod banderą polską i

b) statkom powietrznym wpisanym do polskiego rejestru państwowego statków powietrznych,

przewożącym do Hiszpanii, posiadłości hiszpańskich i hiszpańskich zon Marokka: wszelkiego rodzaju broń typu wojskowego, amunicję do niej, granaty, bomby, urządzenia wybuchające i materiały wybuchowe oraz inne wojskowe środki walki, tudzież części i przybory do nich.

Minister Spraw Zagranicznych:
(—) *Beck.*

(Przedurk z Monitora Polskiego Nr 288, poz. 512).

Tekst jednolity Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej.

. . . .

Rozdział II.
Wojewodowie.

. . . .

Stanowisko wojewody jako szefa administracji ogólnej.

Art. 27. Do zakresu działania wojewody jako szefa administracji ogólnej należą wszystkie sprawy:

. . . .

5) administracji komunikacji z wyjątkiem kolejnictwa; stosunek wojewody do spraw lotnictwa cywilnego regulują osobne przepisy;

. . . .

(Przedruk z Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 80, poz. 555).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 października 1936 r. o sposobie opracowania planów zabudowania.

. . . .

III. Plan zabudowania ogólny.
A. Części składowe programu:

. . . .

§ 9. (1) Dane o stanie obszaru, jaki ma być objęty planem zabudowania (§ 3 ust. (1) pkt. c), mają przedstawiać, zależnie od istniejących okoliczności:

. . . .

n) powierzchnie zajęte przez ważniejsze arterie i inne ważne urządzenia komunikacyjne (lotniska, stacje kolejowe i pozamiejskich linii tramwajowych i autobusowych), środki i warunki komunikacji, stopień największego jej natężenia na najważniejszych głównych arteriach;

. . . .

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 594).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 29 października 1936 r. o warunkowym zwolnieniu osób skazanych w wojskowym postępowaniu karnym.

. . . .

§ 1. Minister Spraw Wojskowych zarządza i odwołuje warunkowe zwolnienie z odbycia części kary, orzeczonej przez sąd wojskowy co do:

. . . .

B. osób, nieposiadających stopnia oficerskiego (równorzędnego), skazanych na karę:

. . . .

3) więzienia na czas do lat 5 lub aresztu za przestępstwa przewidziane:

. . . .

e) w art. 73 ust. 1, 2, 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437).

. . . .

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 609).

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra
Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 87252. 28.I.37. 2000.